



Az utasok biztonságos átkelését segíti majd az aluljáró Kelebián

Fotó: P. Á.

Elkészült az egyik sínpár Halas és Kiszállás között

Építik az aluljárót a kelebiai állomáson

Jó ütemben halad a Budapest-Belgrád-vasútfejlesztési projekt a déli határvidéken is. Kiskunhalastól Kiszállásig karácsonyra megépült az egyik új sínpár és a felsővezeték-tartó oszlopok, valamint a kelebiai vasútállomáson zajlik a peronaluljáró építése – számolt be a magyarepitok.hu a beruházás jelenlegi folyamatáról.

Pozsgai Ákos
akos.pozsgai@mediaworks.hu

KISKUNHALAS A Budapest-Belgrád vasúti korszerűsítés a MÁV Zrt. 150-es számú, Budapest-Kunszentmiklós-Tass-Kelebia vasútvonalát érinti, mely a X-es számú páneurópai vasúti folyosó része. A teljes magyarországi szakasz fővállalkozója az RM International Zrt.-t is magában foglaló, három tagból álló konzorcium,

amelynek megbízásából a V-Híd Zrt. dolgozik alvállalkozóként.

A Kiskunhalas-Kiszállás közötti szakaszon az egyik új vágány elkészült, a felsővezeték-tartó oszlopokat ezen az oldalon már telepítették és a hozzá tartozó kábelépítmények is készen vannak. Az útátjárók jelenleg ideiglenes állapotban vannak, még az idei évben befejezik a régi vágány bontását is Kiskunhalasig.

A Kiszálláson található 1,5 kilométeres zöldmezős területen elkészült a két új vágány, a kábelépítmény-keresztezések és a keresztező kerethidak, a régi állomásépületet is elbontották. A kelebiai állomás területén a vágánybontás 90 százalékos, az új vágányok földmunkája is elkészült, a peronaluljáró építése zajlik. Az állomástól a magyar-szerb államhatárig több tíz méter szélességben tisztították meg

mostanra az új nyomvonal területét a fáktól és a bokroktól, a nyomvonalat mintegy két méter magasan töltik fel, a munkagépek folyamatosan dolgoznak.

A csengődi megállóhelyen egy 100 méteres szakasz kivételével hamarosan befejezik a pályaépítést. A kimaradó rövid szakasz a peronaluljáró feletti rész. Az aluljáró egyik fele elkészült, másik oldala 2023 áprilisára lesz átjárható. Az állomás végén található útátjárót átépítették, és a felsővezeték elbontották, továbbá december végéig a kábelalépítmény is elkészül. A csengődi forgalmi kitérő pályaépítése két vágányon megtörtént. A munkák során négy nagy sugarú kitérőt építettek be. A felsővezeték-tartó oszlopokat az egyik oldalon már telepítették, a keresztező átereszek megépültek, és év végéig itt is elkészül a kábelalépítmény.

Látványos haladás történt a kiskőrösi állomáson is, ahol az összes kitérőt beépítették, átépítették az útátjárókat, a felsővezeték-tartó oszlopok háromnegyede már áll, továbbá a rendelkezésre álló munkaterületen a pályaépítés 90 százalékos készultságú. A peronaluljáró egyik fele készen van, megépült felette a vágány, másik oldala várhatóan 2023 áprilisára lesz átjárható. A keresztező kerethidak elkészültek, a kábelalépítményi munkálatok nagy része még hátravan.

A V-HÍD Zrt. 2023-as tervei szerint a fenti szakaszokon a vágány- és műtárgyépítés befejeződik, ezeken túl jövőre 55 kilométer hosszú vágányszakasz készül el, valamint megkezdődik a kiskunhalasi vasútállomás átépítése is, illetve a kelebiai vasútállomás a vágányok építése.